



# IL dibattito è Passante? Cosa possiamo fare davvero



**Funo  
Centro Civico**

**martedì**

**31 marzo ore 20.45**

**Abbiamo invitato**  
**Raffaele Donini**  
(Assessore alle infrastrutture Regione Emilia Romagna)  
**Irene Priolo**  
(consigliere delegato mobilità Città Metropolitana di Bologna)  
**Claudia Muzic**  
(Sindaco di Argelato)  
**Gianni Galli**  
(Presidente Comitato per l'alternativa al Passante Nord)  
**Circolo LEGAMBIENTE Pianura Nord**  
**tutti i Sindaci interessati**  
**le Associazioni di Categoria**  
(ANCE, Unindustria, ass. Agricoltori)



## RISCHIO SALUTE

Il tracciato sarà più lungo di 20km causando l'aumento delle emissioni nocive ed il peggioramento della qualità dell'aria

## RISCHIO ALLAGAMENTI

Il Passante Nord aumenta irrimediabilmente i rischi idrogeologici in un territorio storicamente alluvionato



## CRISI ALIMENTARE

L'opera distrugge oltre 500 ettari di uno dei terreni agricoli più fertili d'Europa e compromette per sempre le colture biologiche presenti

## PROBLEMA NON RISOLTO

Il Passante non decongestiona il traffico sulla tangenziale, come certificato dagli studi di Autostrade



## TRACCIATO SOPRAELEVATO

Il tracciato sfigurerà la campagna bolognese creando un muro lungo 38km con un'altezza media di 3,7 metri

## MANI IN TASCA

I soldi stanziati per l'opera sono 1280 milioni di euro, ma non sono sufficienti quindi verranno presi dalle nostre tasche

