

Autostrade ed enti locali, accordo fatto

**Nuovo tracciato di 35 chilometri per il Passante
 la futura maxi-tangenziale sarà a quattro corsie**

C'È l'accordo con Autostrade per la "banalizzazione" del tratto di A14 interno alla tangenziale e del segmento di A13 fino all'intersezione col futuro Passante. La tangenziale di domani sarà quindi almeno a quattro corsie per senso di marcia e l'attuale A13 fino a Interporto gratis. È agli ultimi dettagli

anche il tracciato del Passante stesso, che Autostrade voleva di 22 chilometri mentre Regione, Provincia e Comuni l'avevano progettato di 40. Il compromesso è su un percorso di circa 35 che toccherà 11 Comuni a partire da Lavino, dove il Passante si scosterà dall'attuale tracciato e vi si ricongiun-

gerà a Ponte Rizzoli nei pressi di Cre-spellano. Ci saranno quattro caselli: Cento-San Giovanni in Persiceto, Interporto-Trasversale di pianura, Granarolo-Lungosavena e Castenaso-Budrio. Tutto questo è stato già accolto da Autostrade e dovrebbe diventare l'impianto definitivo dell'opera.

